

HERE auf der IAA Transportation 2026: KI-gestützte Routenintelligenz für den Flottenbetrieb

HERE zeigt, wie KI-Reasoning, Fahrer-Feedback und Routenplanungs-Agenten Logistikteams bei der Planung und Umsetzung helfen

11. September 2026

Hannover – [HERE Technologies](#), das weltweit führende Unternehmen für digitale Karten und ortsbezogene Daten, zeigt auf der IAA Transportation 2026 (Halle 13, Stand #C13) seine KI-gestützten Funktionen zur **Routenoptimierung** und **Entscheidungsfindung**, unter anderem zur Unterstützung multinationaler Fuhrparks, regionaler Vertriebsnetze oder globaler Lieferketten. Sie demonstrieren, wie ortsbezogenes Wissen Logistikteams hilft, sich schnell auf Unterschiede zwischen Planung und Realität einzustellen. Zu sehen sind praktische Demos aus den Bereichen Nutzfahrzeugbetrieb, Flottenoptimierung, Sendungsverfolgung, Transportintelligenz sowie Logistikabläufe der nächsten Generation. Dazu zählt auch, wie KI die Routenplanung unterstützen kann, wenn sich die Bedingungen vor Ort ändern. Der Einsatz von KI wird dabei dringlicher, da Kostendruck, Serviceerwartungen und Betriebsstörungen statische Planungen kaum noch als verlässlich erscheinen lassen. HERE bietet mit seiner Plattform eine weltweite Abdeckung für Nutzfahrzeuge in mehr als 90 Ländern entlang der wichtigsten Logistikkorridore. Über HERE's API werden monatlich rund 225 Milliarden Kilometer Lkw-Fahrten koordiniert.

Lösungen, um die Lücke zwischen Routenplanung und Wirklichkeit zu schließen

Trotz bester Planung können Routen in wenigen Stunden durch Staus, Fahrerausfälle, falsche Adressen, Störungen bei Spediteuren und Transportdienstleistern, Last-Minute-Änderungen und anderen unerwarteten Ereignissen durcheinandergewirbelt werden. Auf der IAA Transportation zeigt HERE, wie KI-Reasoning, Routenplanung für Nutzfahrzeuge und Schwertransporte, Routenführung für die letzten Meter und Logistik-KI-Agenten Unternehmen helfen, die Diskrepanzen zwischen Planung und Wirklichkeit schneller zu überwinden. Dazu flexibilisiert HERE die vormals statische Routenoptimierung, indem drei Funktionen kombiniert werden:

- Ein zeitabhängiger Routenplaner, der Beschränkungen und sich ändernde Bedingungen berücksichtigt,
- Routenführung für die letzten Meter, die das Feedback von Fahrern und Zustellern aus der Praxis berücksichtigt,
- Eine KI-Reasoning-Ebene, die Entscheidungen zur Routenoptimierung erläutert, sofort umsetzbare Anpassungsvorschläge für die Dispositionsteams liefert und für kontinuierliche Verbesserungen sorgt.

Für **Disponenten** bedeutet dies: Sie schaffen damit den Übergang von Optimierungstools, die lediglich eine Antwort liefern, hin zu Systemen, die erklären

können, warum bestimmte Aufträge, Routen oder Einschränkungen betroffen sind, und praxisnahe Schritte vorschlagen. Darüber hinaus profitieren Disponenten von einem **KI-Agenten**, der die sicherste, alle Vorschriften berücksichtigende und produktivste Route für **Schwertransporte** ermitteln und erläutern kann.

Fahrer, die auf das Feedback von der Straße, der Laderampe oder dem Lieferort angewiesen sind, erhalten mit dem kürzlich angekündigten Dienst [HERE Last Meter Guidance](#) die notwendige **Transparenz** zu wiederkehrenden Zugangsschwierigkeiten und anderen sich wiederholenden Mustern. Dies hilft bei künftigen Planungen und der Optimierung von Zustellungen.

„Es geht nicht nur darum, einen besseren Plan zu erstellen, sondern Logistikteams in die Lage zu versetzen, Veränderungen zu antizipieren, damit sie wissen, was als Nächstes zu tun ist“, sagte Bart Coppelmans, Senior Director of Product Management bei HERE Technologies. „Durch die Kombination von Routenplanung für Nutzfahrzeuge, Fahrer-Feedback und standortbezogenes KI-Reasoning unterstützt HERE Flottenbetreiber und Logistiker dabei, von der Planung bis zur Umsetzung fundierte Entscheidungen zu treffen.“

HERE on Stage: Branchenführer diskutieren über die Zukunft der Lkw-Mobilität

Industrie-Panel:

„From Data to Decisions: How Location Intelligence Is Transforming Truck Mobility“.

**Dienstag, 15. September, 16:00 bis 16:45 Uhr
Industry Stage, Halle 13**

Thema:

Wie können Nutzfahrzeughersteller, Technologieanbieter und Flottenbetreiber Standortdaten, Technologien für vernetzte Fahrzeuge und künstliche Intelligenz einsetzen, um die Effizienz zu steigern, die Elektrifizierung voranzutreiben und intelligenter Verkehrsdienste anzubieten?

Expert:innen:

- Bart Coppelmans, HERE Technologies
- Sowmya Gopal, HERE Technologies
- Andreas Josko, Daimler Truck
- Niclas Gyllenram, AiDEN Auto
- Ryan Wiggin, ABI Research (Moderator)

Expert Talk:

**„Connected Trucks Meet AI: Developing Smarter Logistics Processes“
Mittwoch, 16. September, 10:30 bis 11:00 Uhr
Main Stage, Halle 18**

Thema: *Wie kann die Kombination aus Daten vernetzter Fahrzeuge, Standortanalysen und KI Flottenbetreibern helfen, Störungen vorherzusehen, den*

Betrieb zu optimieren und Erkenntnisse in Echtzeit in schnelle und intelligente Entscheidungen überführen?

Experten:

- Marvin Ruf, HERE Technologies
- Niklas Florén, WirelessCar

###

Diese deutsche Meldung dient ausschließlich Informationszwecken; bindend ist allein die englische Fassung der Meldung.

Medienkontakt

Dr. Sebastian Kurme

+49 173 515 3549

sebastian.kurme@here.com

Über HERE Technologies

HERE ist weltweiter Marktführer für digitale Karten und ortsbezogene Technologie. Seit über 40 Jahren treiben wir Innovationen für einige der bekanntesten Unternehmen der Welt voran: von der Einführung unserer ersten digitalen Karte im Jahr 1985 bis hin zur Gestaltung der Zukunft softwaredefinierter Fahrzeuge heute. Mit der branchenweit aktuellsten und umfangreichsten einheitlichen Karte und einem Portfolio an Produkten, Diensten und Lösungen, die den Anforderungen verschiedener Branchen gerecht werden, eröffnet HERE Chancen, die den Fortschritt vorantreiben und neue Möglichkeiten zu erschließen – für jedes Fahrzeug auf der Straße. Mehr erfahren Sie unter here.com.