

# HERE stellt auf der Auto China 2026 KI-gestützte Live-Karteninformationen für Navigation on Autopilot-Anwendungsfälle vor

- *Die spurspezifischen Daten von HERE unterstützen chinesische Automobilhersteller dabei, ein einheitliches L2+-System für automatisiertes Fahren außerhalb Chinas einzuführen*
- *HERE Predictive Signal Timing ermöglicht flüssigeres automatisiertes Fahren in der Stadt durch die Berechnung von Ampelphasen; führende chinesische Innovationstreiber wie Baidu unterstützen die weltweite Einführung*

## 27. April 2026

Peking, Auto China 2026 – [HERE Technologies](#), führendes Unternehmen für digitale Karten und ortsbezogene Daten, hat heute auf der Auto China 2026 neue Funktionen für „Navigation on Autopilot“ (NOA) vorgestellt. Sie sollen Automobilherstellern dabei helfen, einheitliche automatisierte Fahrerlebnisse der Stufe 2++ auf internationalen Märkten einzuführen.

Im Zuge des Übergangs vom automatisierten Fahren aus der Validierungsphase in die praktische Umsetzung müssen Automobilhersteller eine vorhersehbare Fahrzeugleistung unter den unterschiedlichsten Straßenverhältnissen, Vorschriften und Fahrbedingungen gewährleisten. HERE begegnet dieser Herausforderung, indem es Automobilherstellern ermöglicht, Navigation, Funktionen des automatisierten Fahrens und die Wahrnehmung der Infrastruktur über ein einziges, KI-gestütztes Straßenmodell zu koordinieren, das sowohl die menschliche Navigation als auch die maschinelle Planung kontinuierlich unterstützt. Diese gemeinsame „Grundwahrheit“ trägt dazu bei, Vertrauen aufzubauen und klare Erwartungen bei Fahrer:innen hinsichtlich des Fahrzeugverhaltens zu schaffen.

### **HERE Predictive Signal Timing für ein besser vorhersehbares Fahrverhalten im automatisierten Verkehr**

Mit der zunehmenden Reife von automatisierten Fahrtechnologien benötigen Automobilhersteller Echtzeit-Informationen über Kreuzungen, um in dicht bebauten städtischen Gebieten ein flüssigeres und sichereres Fahrerlebnis zu bieten.

Der derzeit in der Entwicklungsphase befindliche, KI-gestützte Ampeldienst „HERE Predictive Signal Timing“ wird sowohl das menschliche als auch automatisierte Fahren verbessern. Der Dienst wird Echtzeitdaten zu Ampelphasen und -timing (SPaT) mit historischen Ampelmustern und maschinell erlerntem Verkehrsverhalten kombinieren, um Fahrzeugsystemen vorausschauende Informationen über bevorstehende Ampelwechsel zur Verfügung zu stellen.

Um die Entwicklung voranzutreiben, arbeitet HERE mit einem breiten Netzwerk führender chinesischer Technologiepartner und Innovationstreiber zusammen, darunter Baidu Maps.

HERE Predictive Signal Timing ermöglicht es, unübersichtliche Kreuzungssituationen besser einzuschätzen. Dadurch unterstützt der Dienst eine reibungslosere und besser vorhersehbare

Annäherung an Kreuzungen sorgen und Fahrer:innen mehr Sicherheit und Gelassenheit vermitteln.

Wenn sich Fahrzeuge einer Kreuzung nähern, hilft „HERE Predictive Signal Timing“ dabei:

- Ampelwechsel vorherzusehen
- die Geschwindigkeit sanft anzupassen
- plötzliches Bremsen und unnötiges Beschleunigen zu reduzieren
- einen gleichmäßigeren Energieverbrauch zu fördern, wodurch die Reichweite von Elektrofahrzeugen verbessert und Emissionen gesenkt werden
- die Genauigkeit der voraussichtlichen Ankunftszeit (ETA) zu verbessern und diese besser auf die „Grüne Welle“ abzustimmen

HERE Predictive Signal Timing ist Teil der umfassenden Roadmap von HERE für intelligentes Fahren und stellt einen wichtigen Schritt dar, um das Verhalten von ADAS-, NOA- und autonomen Fahrsystemen in Zukunft besser vorhersagbar zu machen.

### **NOA-optimierte Spurführung für ein flüssigeres und sichereres automatisiertes Fahren**

Auf der Auto China 2026 präsentiert HERE verbesserte, speziell auf NOA-Anwendungsfälle zugeschnittene Informationen auf Fahrspurebene. Anstatt Fahrzeuge auf einer einzigen festen Route zu führen, ermöglicht HERE einen „Route-Carpet“-Ansatz, der die wahrscheinlichsten Fahrspuren ermittelt, denen ein Fahrzeug sicher und zuverlässig folgen kann. So können sowohl Fahrer:innen als auch automatisierte Systeme anhand desselben, kontinuierlich aktualisierten Straßenkontexts kommende Manöver (wie Spurwechsel, Auffahrten und Einfädungen) vorausschauend erkennen. Das Ergebnis ist ein besser vorhersehbares Fahrzeugverhalten, klarere Erwartungen für Fahrer:innen und eine reibungslosere NOA-Leistung in vielfältigen Straßennetzen weltweit.

### **Unterstützung der weltweiten NOA-Einführung**

Auf der Auto China 2026 haben HERE und Lotus zudem eine integrierte Navigations- und Highway-NOA-Lösung für den internationalen Markt vorgestellt – das erste einheitliche Cockpit-Navigations- und Highway-NOA-Angebot eines chinesischen Automobilherstellers, das speziell für internationale Märkte entwickelt wurde.

### **Ein einziges, KI-gestütztes Straßenmodell**

Zuverlässige NOA basiert auf einem einzigen, KI-gestützten Straßenmodell, das die Sicht der Fahrer:innen mit der Art und Weise in Einklang bringt, wie Fahrzeugsysteme Standortdaten nutzen. Die Live-Karteninformationen von HERE dienen dabei als Referenzdaten und bilden die Grundlage sowohl für die Cockpit-Navigation als auch für automatisierte Fahrsysteme.

Durch die Verwendung derselben Live-Kartendaten von der Entwicklung bis zum Einsatz auf der Straße können Automobilhersteller Funktionen für das autonome Fahren mit größerer Konsistenz trainieren, validieren und betreiben. Kontinuierliche Aktualisierungen tragen dazu bei, die Genauigkeit langfristig aufrechtzuerhalten, wodurch Diskrepanzen zwischen den Erwartungen der Fahrer:innen und dem Fahrzeugverhalten verringert werden.

Dieser gemeinsame Ansatz verringert die Systemunsicherheit, sorgt regionenübergreifend für eine einheitliche NOA-Leistung und ermöglicht es chinesischen Automobilherstellern, den Einsatz dieser Systeme weltweit zu ermöglichen, ohne für jeden Markt neue Lösungen entwickeln zu müssen.

###

*Diese deutsche Meldung dient ausschließlich Informationszwecken; bindend ist allein die englische Fassung der Meldung.*

### **Medienkontakt**

Dr. Sebastian Kurme

+49 173 515 3549

[sebastian.kurme@here.com](mailto:sebastian.kurme@here.com)

### **Über HERE Technologies**

HERE ist weltweiter Marktführer für digitale Karten und ortsbezogene Technologie. Seit über 40 Jahren treiben wir Innovationen für einige der bekanntesten Unternehmen der Welt voran: von der Einführung unserer ersten digitalen Karte im Jahr 1985 bis hin zur Gestaltung der Zukunft softwaredefinierter Fahrzeuge heute. Mit der branchenweit aktuellsten und umfangreichsten einheitlichen Karte und einem Portfolio an Produkten, Diensten und Lösungen, die den Anforderungen verschiedener Branchen gerecht werden, eröffnet HERE Chancen, die den Fortschritt vorantreiben und neue Möglichkeiten zu erschließen – für jedes Fahrzeug auf der Straße. Mehr erfahren Sie unter [here.com](https://www.here.com).